



Information Registreringsbesiktning av Motorredskap

Ursprungskontroll (om fordonet saknar registreringsnummer)

- Fordonet som ska registreras ska först genomgå en ursprungskontroll hos Transportstyrelsen
 - a. Skicka in dina handlingar och få ett godkänt beslut av Transportstyrelsen innan du kan registreringsbesikta fordonet (se dokument "Information-Ursprungskontroll").

Registreringsbesiktning

- Beställning sker på tel 010-516 64 00
- Besiktningssingenjör kontaktar Er för att träffa överenskommelse om tid och plats.
- Vägning för fastställande av tjänstevikt.
- Fordonets ibruktagandeår fastställs, vilket påverkar behovet av tekniskt underlag.

Tekniska krav

Avser primärt: Hastighet, styrning, bromsar, belysning (sikt) och markeringar.

Detaljerade tekniska krav anges i Vägverkets författningssamling (VVFS 2003:27) som kan hämtas på Transportstyrelsens hemsida www.transportstyrelsen.se.

- Hastighet
 - Två indelningar av motorredskap finns
 1. Klass 2: Konstruktiv hastighet max 30 km/h.
 2. Klass1: Legal hastighet 50 km/h

OBS! Har fordonets ursprungliga konstruktiva hastighet begränsats krävs individrelaterat intyg om hur hastighetsbegränsande åtgärd är utförd.
- Styrning
 - ⊖ För fordon med konstruktiv hastighet > 30 km/h krävs att styrningen uppfyller kraven i ISO 5010, vilket innebär bl.a. krav på nödstyrssystem
- Bromsar
 - Bromssystemet skall uppfylla kraven i VVFS 2003:27 kap 11.
 - Alternativt accepteras att fordonet uppfyller kraven i ISO 3450.
- Hytt
 - Skyddshytt skall uppfylla kraven i ISO 3471
 - Gäller ej MRED 2 och mobilkranar.
 - För skyliftar och betongpumpar accepteras hytt som är typgodkänd av Vägverket/Trafiksäkerhetsverket
- Generella krav
 - Vid registreringsbesiktning skall fordonet vara i föreskrivet skick, vilket innebär att inga avvikelser får förekomma för att fordonet ska kunna godkännas.
- Underlag för registreringsbesiktning
 - Ska innehålla uppgifter enligt sidan 2
 - Identifieringsuppgifter
 - Tekniska data
 - Tekniska krav ska referera till författning, kapitel och paragrafer eller till angivna direktiv/standarder inklusive referens till intygsunderlag (provningsrapport, typgodkännande e.dyl.)
 - Underskrift av behörig person



Underlag för registreringsbesiktning motorredskap

Identifiering	Tekniska data	Kommentarer
	Fabrikat	Konstruktiv hastighet
Typbeteckning	Max axelbelastningar	Vid konstruktiv hastighet
Tillverkningsnummer	Max totalvikt	
Tillverkningsår	Motoreffekt & effektnorm	
	Tankvolym	Flera tankar, även uppdelning
	Lyftkapacitet	Endast mobilkran

Motorredskap ska uppfylla följande tekniska krav

Standarder och direktiv ska kunna verifieras med provningsdokumentation och/eller märkning.

VVFS 2003:27		Område	Direktiv/Standard/Föreskrift Hänvisning till direktiv innefattar även ändringar enligt VVFS 2003:27, 2 kap.		Kommentar
9 kap	2§	Utvändigt fordonsbuller	74/151/EEG	Annex VI	Gäller MRED klass 1 Max 89 dB(A) Alternativt 2000/14/EG
10 kap	3§	Styrning	ISO 5010		Gäller MRED klass 1 Fordon försedda med alternativ- eller spakstyrning ska uppfylla kraven i "nya" ISO 5010:2007
11 kap	5-19§§	Bromsar	ISO 3450		Gäller MRED klass 1 (ej mobilkran)
	34-76§§	Bromsar			Gäller MRED klass 1 (mobilkran)
	77-80§§	Bromsar			Gäller MRED klass 2
15 kap	3§	Förrahytt och förarplats	98/37/EG	Annex 1, pkt 3.1	Gäller MRED klass 1 (ej mobilkran) och klass 2
	5§	Förrahyttens hållfasthet	ISO 3471		Gäller MRED klass 1 (ej mobilkran) För betongpump/skylift godtas hytt typgodkänd av Vägverket
	6§	Förrahytt	ISO 2867 utg 4	pkt 7	
17 kap	3-4§§	Draganordning			Högsta tillåtna släpvagnsvikt anges.
18 kap	3-124§§	Belysning och reflexer	ECE-regl.		Typgodkänd
19 kap	1-2§§	Ljudsignal	70/388/EEG eller ECE R28		Gäller MRED klass 1 Typgodkänd Ljudstyrka 93-112 dB(A)
20 kap	1§	Varningstriangel	ECE R27		Typgodkänd
21 kap	4§	LGF-skylt	ECE R69		Gäller MRED klass 2 Typgodkänd
22 kap	2§	Varningslykta	ECE R65		Typgodkänd
23 kap	5§	Rutor	ECE R43 eller ANSI/SAE Z26.1		Typgodkänd
23 kap	11-12§§	Backspeglar	71/127/EEG eller ECE R46		Typgodkänd